# EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL — Palma de Mallorca miércoles 26 de Febrero de 1896 — Núm. 12703


## EL PAN MORENO

En estos últimos tiempos se ha hecho una propaganda higiénica muy activa en favor del pan moreno, que el más alimenticio, al parecer, y de aspecto menos seductor que el blanco, si bien el público reclama obstinadamente el último, proporcionándolo por esta razon los panaderos, á veces en detrimento del valor alimenticio é higiénico del pan.

Sin inclinarnos á ningun lado de la cuestión, que exige sobre todo gran ciencia médica, no creemos inútil decir algunas palabras sobre el cernido y la molienda, operaciones ambas importantes de las que dependen en gran parte el color de la harina y el valor nutritivo del pan. Más ¿hay que unir á esta cuestión la del gérmen del trigo? ¿Debe este espulsarse, ó es digno de ser conservado?

El grano de trigo puede compararse á un huevo: la envoltura del grano, ó pericarpio, corresponde á la cáscara y produce el salvado; la sub-yacente, que equivale á la clara, es la más rica en gluten; el centro, que lo constituye el almidón, representa la yema.

Las operaciones mecánicas de la molienda y cernido tienen por objeto separar de la harina, propiamente dicha, el salvado y demás residuos. Decir que un trigo está cernido á 12 por 100, equivale á afirmar que 100 kilógramos de trigo dan 83 de harina y 12 de salvado, que es precisamente el rendimiento del trigo *duro*. El trigo *tierno*, se cierne á 20 por 100.

Desde 1870 se ha producido una revolución completa en los procedimientos de limpieza y molienda del trigo; esta innovación nació en América y vino después á Europa.

Seria demasiado largo referir todos los detalles, por lo que nos limitaremos á indicar los principios que consisten esencialmente en una gran mejora de los aparatos de *limpieza* y en la sustitución de las antiguas muelas por los *cilindros acanalados*.

Los aparatos de limpieza alcanzaron tal potencia, que sin estar destinados á destruir el gérmen del trigo, llegaron sin embargo á ponerle al descubierto de una manera completa y á espulsar casi su totalidad.

No tardaron en observar que después de la espulsión del gérmen, las muelas se engrasaban menos, y así en América como en Inglaterra contaron victoria. Dicho gérmen fué entonces la víctima, porque lo trataron de impuiso, acusándole de envenenar la harina; pero esto era ir demasiado lejos, habiendo demostrado los higienistas mas eminentes, que si bien resultaba útil desembarazar al gérmen de la cáscara, cuya base es la celulosa, no asimiable, en cambio, espulsándolo completamente, se privaban de principios aceitosos azoados y olorosos, que constituyen cualidades alimenticias de primer órden.

El gérmen, si hemos de dar crédito á las estadistscas que hemos consultado, representa por término medio el 1'43 por 100 del peso del trigo, cuya cantidad no es por cierto despreciable.

Posee materias azoadas en abundancia, hace el pan mas saprose y le conserva, gracias á las sustancias grasas de que está cargado, cierta frescura que impida que sea absoluta la necesidad de comerlo recien cocido, lo cual, dígase lo que se quiera, es malo para el estómago. Quizá la conservación del gérmen hace el pan algo menos blanco; quizá tambien, si hemos de dar crédito á sus detractores, la materia tosa contribuye á enranciar la harina impidiendo su conservación; mas á esto les contestaremos que la blancura no es una cualidad esencial y que si bien es útil poder conservar las harinas por algun tiempo, es malo guardarlas demasiado y consumirlas tan solo cuando se impone la necesidad de hacerlo. Es ventajoso no emplear las harinas hasta después de dos, tres ó cuatro meses de estar molidas, pero no se debe pasar de ocho ó diez meses, á no ser en caso de absoluta precisión, como durante un sitio, por ejemplo. Permaneciendo dentro de estos límites, el pobre german no podría perjudicar, aunque quisiera; por lo tanto sepamos reconocerle sus buenas cualidades y no depuremos demasiado el trigo, si no queremos producir harinas indigestas y pan que hay que comer casi caliente, como los bollos de manteca, so pena de esponerse á una enfermedad. El progreso industrial tiene sus límites que no se deben trasponer, siendo muy exacto el proverbio que dice que todos los estremos son viciosos.

Sin tomar resueltamente la defensa del pan moreno y del de munición, terminaremos diciendo que no hay en Europa ningun pan de munición superior al francés, al tradicional «bollo de salvado», que ha dado la vuelta al mundo. Dicho pan de munición encierra una proporción de 14'69 por 100 de materias azoadas, es decir, más del doble de lo que contiene el prusiano, 7'20 por 100, el cual queda en segundo lugar.

## Exposición Nacional Suiza

### en Ginebra, 1896

El primero de Mayo 1896 debe abrirse en Ginebra una Exposición Nacional Suiza, dividida en 47 grupos que producirá el conjunto de la producción y de la actividad helvética, cuya importancia crece de día en día.

Además de la *Industria*, propiamente dicha, las *Bellas Artes* tendrán un ancho espacio; se encontrarán reunidas en dos secciones: las pruebas más natables del arte antiguo y las mejores obras de la escuela de pintura alpestre.

En el *salón de máquinas*, que serán movidas por fuerza eléctrica, figurarán las casas más importantes de Suiza, cuyo trabajo está asociado á la mayor parte de las grandes empresas técnicas ejecutadas en Europa.

La exposición de *Electricidad* prestará un interés especial al hecho que Suiza y Ginebra están admirablemente colocadas para utilizar por aplicaciones inmediatas y generales los descubrimientos más recientes de la ciencia en este dominio tan rico.

Se dará gran extensión á la *Instrucción y á la Educación pública*, que tan poderosamente han contribuido al desarrollo de la prosperidad moral y material en los cantones que se ofrecen á la industria. Al lado de las instituciones que abrazan la enseñanza ordinaria de la escuela infantil, de la Universidad, el grupo de las escuelas profesionales, de las escuelas de artes y oficios y del arte industrial, de los establecimientos que preparan para las carreras manuales comercio y agricultura, justificará en síntesis que Suiza está en primera fila de los paises que no retroceden ante ningún sacrificio para levantar las inteligencias populares al nivel de las necesidades y aspiraciones modernas.

*La agricultura suiza* presentará el conjunto de sus productos y sobre todo las series completas de sus mejores tipos de ganado de cría.

El terreno de la Exposición, de 350.000 metros de superficie se halla situado en un punto maravilloso.

La llanura de Plainpalais á la que se han adherido terrenos vecinos. En este sitio se levantarán los principales edificios: el edificio central reservado á las Bellas Artes y cuya arquitectura reasume los puntos originales y pintorescos de antiguas construcciones suizas; el salón de máquinas, los pabellones del Club Alpino, de las Selvas, de la Fotografía, de correos y telégrafos, de la Prensa, de los conciertos, de las fondas, de la navegación, etc. el acuarium, los restaurants y las cerverías.

Dos *atracciones*, sobre todo, llamarán la atención del público: el *parque de Recreo*, en donde tendrán lugar exhibiciones de espectáculos variados, y el pueblo suizo que reunirá, en un rincón de naturaleza hábilmente dispuesto, los modelos de toda clase de *chalets*, cuyas coquetas siluetas se ofrecen á la vista en todos los lugares de nuestras montañas suizas. Pastores vestidos con el traje nacional, y sus rebaños animarán este cuadro destinado á contener en miniatura el cuadro de la vida alpestre.

Un ferrocarril de 2 1/2 kilómetros de extensión unirá las diferentes partes de este conjunto tan vasto.

La Exposición de Ginebra, atraerá seguramente los extranjeros deseosos á la vez de instruirse y de ver cosas hermanas.

## Africa en lo porvenir

Con el título que antecede acaba de publicar en la *Revue des Revues* un interesantísimo artículo Stanley, el gran explorador. Seguramente serán pocas las personas que se encuentren en condiciones de exponer cuanto se refiere al Continente negro, como el atrevido viajero inglés.

«En 1876—dice—era yo el único hombre blanco que se encontraba en el Africa Ecuatorial; á fines de 1877 llegaron los primeros misioneros, deferentes al llamiento que les dirigí desde el Uganda. De 1879 á 1884 nuevos misioneros me siguieron al Congo superior. Hoy son, entre unos y otros, más de 300, y su número va aumentando sin cesar. ¿Quién se figurará que en el Uganda existen hoy 200 iglesias y catedrales, con un número de cristianos indígenas que no baja de 50.000? Las conversiones se van realizando con una rapidez extraordinaria.

En el Congo francés deben existir hoy unos 300 europeos, contando los misioneros; 150 en las posesiones inglesas; 250 en las alemanas, y 1.400 en el Congo belga; total unos 2100 europeos en la región que limitan el Nilo y el Zambezé.

Por otra parte, sólo 130 millas de ferrocarril hay construidas en el Africa Ecuatorial; pero antes de diez años existirán: el ferrocarril del Congo, 250 millas; el de Stanley Falls, 30 millas; el de Mombasa-Nyanza, 660 millas: el de Shira Nyassa, 70 millas; el de Usambara (alemán) 120 millas; y probablemente, además, la linea de Nyassa-Tanganika, 220 millas.»

Opina Stanley no caracteriza lo bastante la palabra *colonización* á la magna obra emprendida en el Africa Ecuatorial por Inglaterra, Francia y Alemania.

Trátase, añade, de una obra de *civilización*. Antes de cincuenta años se contarán por millones los europeos que se hayan establecido en el Africa Ecuatorial, buscando en su fertilísimo suelo la riqueza que ya no es dable arrancar al viejo Continente, decrépito y muy próximo á agotarse.»

## Seguros mútuos marítimos

Con este título ha quedado constituida en Vigo una sociedad de seguros contra los accidentes del mar.

Se ha fijado como cuota de entrada para constituir fondos á responder de la eventualidad de cualquier siniestro, el 2 por 100 del capital asegurado, y el mismo 2 por 100 de prima anual, pagadero mensualmente, para mayores facilidades de los propietarios.

Figuran asociados en la nueva empresa los señores Tapias, Aranda y Lameiro, don Enrique y don Rodolfo Alonso, don Mamerto Ferrer, don Ernesto García, don Benigno Barreras, don Vicente Gonzalez, don Domingo Perez Mendez y C.ª, don Camilo Lago, don Miguel Marquez, don Casiano Martínez, don Juan Tapias en liquidación, doña María Luisa Mestre, don Ventura Gonzalez, don Indalecio Lourido y C.ª, y don Severo Lueiro y C.ª; por los vapores, respectivamente *Cachamuiña, Rufina, Tal Victoria, Fermina, Eladia, Ferrer, Margarita, Dolores, Puigcerver, Viana, María de las Mercedes, Concepción Arenal, Chamorrín, España, Sevillano, Juan Tapias, María Luisa, Victorio, Balbina, Aurea, y Marquesa de Mochales*.

Ha sido nombrado Gerente de la nueva compañía el señor don Salvador Aranda, Vice Cerente don Benigno Barreras. Vocales, por la 1.ª zona (Bouzas.) don Casiano Martinez y don Domingo Perer; por la 2.ª (la Ribera) don Ernesto García y don Vicente Gonzalez, por la 3.ª (el Arenal) don Dario Lameiro y don Camilo Lago.

Fué nombrado Secretario de la nueva sociedad aseguradora, don Severo Lueiro, y Depositario, don Rodolfo Alonso Santodomingo.

## Actualidades

Es una necesidad imperiosa para toda nación que desee no solo prosperar, sino colocarse en el número de las verdaderamente civilizadas y cultas, la de cuidar con esmero, mejorándolos en todo lo posible, los medios de comunicación, aplicando á tal mejora los progresos realizados en los últimos tiempos y las medidas que la práctica aconseja. Y esta necesidad se hace sentir de modo aún más poderoso en aquellos paises donde, como en España sucede, los medios de transporte no han alcanzado el desarrollo necesario.

Bajo el punto de vista de la facilidad en dichos medios de transporte, como también de su multiplicidad, los norteamericanos pueden incontestablemente servir de maestros á todas las naciones de la vieja Europa, aun á las más adelantadas. En los Estados Unidos todo es práctico, y allí hay que ir á buscar las enseñanzas y las novaciones. Por si á las Compañías ferrocarrileras les place inspirarse en los diversos sistemas americanos para dar facilidades á los que utilizando los trenes les proporcionan colosales ganancias, expondremos á continuación, en lijeras notas substanciales, cómo se viaja en América.

***

En América es donde se ejerce la más enconada competencia entre unas y otras entidades que explotan los caminos de hierro ó *railroads*.

Cada viajero traza por sí mismo su itinerario y escoge la linea férrea que más sus intereses conviene. A este efecto en todos los hoteles hay una biblioteca simplificada, donde cada una de las empresas competidoras tiene su estante correspondiente. En dichos estantes encuentra el viajero, y sin estipendio alguno puede tomarlos, libritos de itinerario que contienen las horas de salida de los trenes, trayecto que recorren, mapas, planos, grabados, etc., et., todo lo necesario á su conocimiento.

En Europa, en España más aún que en ningún otro país del mundo, existe la costumbre de no abrir las taquillas destinadas á la expendición de billetes, sino algunos minutos antes de la salida de los trenes, y de aquí es que se formen esas *colas* siempre molestas para quien de ellas ha de constituir parte integrante siquiera sea por algunos momentos.

En América está siempre abierta la taquilla, y el viajero tiene además la facilidad de poder adquirir el billete en el propio hotel en que reside, ó en cualquiera de los despachos sucursales de las Compañías.

Las estaciones son sencillas y están constantemente abiertas para el público, ostentando en sus paredes infinidad de avisos impresos.

Al frente de cada linea ó andén hay un gran reloj, en cuya esfera está el nombre de la estación de término de la línea á que corresponde, y marcada la hora de salida del tren más próximo á partir. Con estas precauciones no hay necesidad de preguntar nada á nadie, porque es dificilísimo que un viajero, por torpe que sea pueda equivocarse.

El espíritu igualitario de los americanos les ha impulsado á suprimir las tres clases de viajeros que aún distinguimos en Europa. Esto quiere decir que allí no hay más que una sóla clase de coches, cuya tarifa equivale á la de nuestras terceras, ligeramente aumentada. Estos vagones únicos se llaman «passenger car.» Sin embargo, mediante un pequeño estipendio, el viajero puede instalarse durante el día en un coche salón «(palace car)» y por la noche en un vagón cama (sleeping car).

***

El material rodado de los ferrocarriles americanos es en extremo práctico y de uso agradable y cómodo.

El coche salón es un pequeño palacio ambulante, un vasto paralelógramo adornado con muebles de lujo, especialmente con cómodas butacas, bien colocadas para facilitar la lectura ó la contemplación del panorama que desde el tren se descubre. El viajero puede estirar las piernas cuando se canse de la inacción, paseando á lo largo del coche. Cerca de éste hay el departamento cocina, y á la hora de comer, el negro de servicio sirve todo cuanto se le pide, costando la comida un dollar. Si no se quiere comer en el vagón, cada vez que el tren se detiene le es ofrecido al viajero con qué satisfacer su apetito.

Los coches salones van unidos unos á otros por un vagón vestíbulo, (vestibule car) lo cual permite recorrer el convoy en toda su extensión.

El derecho á viajar en coche salón se adquiere pagando sobre el precio ordinario del billete de clase única, una peseta por cada hora de viaje, y poco más ó menos se paga por el derecho á ocupar un vagón-cama. Estos últimos tienen dos pisos, y ofrecen todas las comodidades apetecibles, como cuartos para tocador, lavabos, gabinetes, etc. En ambos pisos, el durmiente encuentra cerca de su cabeza un ventanillo suficiente para que pueda ver la hora que es y el estado del tiempo.

***

La mayor parte de los trenes son directos, rápidos, lo cual permite á los maquinistas hacer verdaderas locuras de velocidad. Cuanto á riesgos para el viajero, no los hay ni más ni menos que en Europa.

Las locomotoras americanas llevan delante un *cowcatcher*, sólida palanca triangular de hierro, destinada á apartar el ganado que pueda encontrarse sobre la via, si bien de vez en cuando el maquinista echa á vuelo una campana que sirve para ahuyentar á los rebaños de carneros que á veces atraviesan el camino.

Merced á un ingenioso mecanismo, esta campana está también á disposición de todos y de cada uno de los viajeros, que puede servirse de ella para llamar á los criados de servicio.

A cada estación el conductor recorre el tren de uno á otro extremo y en cada vagón anuncia el sitio á que se ha llegado, y al recorrer el tren de nuevo para volver á su sitio anuncia el nombre de la estación siguiente.

El transporte de equipajes se hace por un sistema particular, muy fácil de poner en práctica. Allí, cualquier niño puede viajar solo, sin temor á perderse ni perder nada, pues un empleado durante el camino se ocupará de proveer á todas sus necesidades.

En fin, para no causar más, diremos que en América hay muchos sistemas de locomoción, sin contar el *ferry*, especie de gran buque de transporte que recorre las dos orillas de un río ó de un brazo de mar.

Inspirándonos, en esta materia, en las costumbres norteamericanas ganaríamos mucho, y aun podríamos tener la esperanza de llegar con el tiempo á la perfección absoluta.

NEMO.

# Noticias

*El Diario de la Marina* publica un artículo que ha sido objeto de todas las conversaciones. Dicho periódico se pronuncia contra la disolución de las Cortes actuales y se esfuerza en demostrar lo improcedente y peligroso que resultará añadir á las dificultades de la guerra los enconos de la lucha política.

---

Leemos en *La Opinión* de Tarragona, del 19:

«Las familias que tengan sus padres ó hermanos defendiendo en la isla de Cuba la integridad de la patria, deben saber que éstos al morir legan derecho á pensión vitalicia para sus padres ó hijos, siempre que el fallecimiento fuera producido por una bala ó sus resultas.

La instancia para hacer la debida reclamación deberá hacerse con arreglo al formulario que indicarán en las revistas militares.»

---

En la calle de la Calzada de la Reina, de la Habana, un soldado de ingenieros comenzó á dar vivas á Maceo y á Miralles.

Un capitán de seguridad pública trató de detenerlo amenazándole con un revólver; pero el soldado se abalanzó sobre él, le arrebató el arma y le hizo dos disparos, que no hicieron blanco.

El soldado fué detenido.

Créese que estaba loco.

---

El naviero de Barcelona señor Jover, en representación de varias casas armadoras de Cataluña, ha solicitado del gobierno el derecho de trasportar gratuitamente, desde la isla de Cuba á la Península, á los individuos del ejército enfermos ó heridos que regresen á la madre patria.

Por medio de una Real órden se ha contestado al Sr. Jover dándole las gracias por su patriótico ofrecimiento de trasportar 100 heridos en cada viaje.

Se le pide además, que justifique las condiciones marineras y alojamiento de sus buques, que garantice la asistencia médica y espiritual de los enfermos y que especifique el trato que se dará á los heridos según sus categorias.

Tambien se le pregunta si en ese número de 100 pasajes gratis se admitirán las personas de las familias de los heridos que tienen derecho á acompañarlos con pasaje oficial, por concesión reciente.

---

Es frecuente que en los graneros se desar ollen insectos que, por su tamaño, pasan muchas veces inadvertidos para el labrador.

Recientemente se ha ideado un medio que permite con poco dinero obtener resultados satisfactorios. Se procura tapar los granos con telas, colocando vasos llenos de sulfuro de calcio y bencina á partes iguales, cubiertos con un paño ordinario, cuidando después el cerrar las puertas y ventanas del granero herméticamente con objeto de que los vapores desprendidos ataquen á los insectos.

Esta operación debe hacerse generalmente de día, y el cuidado que hay que tener es el de no entrar en la cámara con luces, pues éstas podrían inflamar los vapores que allí se desprenden.

---

Jamesón y los oficiales que le secundaron en su movimiento insurreccional contra el Gobierno boer, hállanse á estas horas navegando por mar hácia las costas de Inglaterra.

El domingo llegaron á bordo del *Victoria* á la isla de Malta, haciéndoles en dicho punto la multitud una acogida cariñosa y entusiasta. Los prisioneros de la Reina fueron aclamados, pero no comunicaron con nadie.

La marcha del proceso que se instruye á éstos en Lóndres, prosigue con gran actividad. Contra Cecil Rhodes hay varios testigos de cargo, entre ellos uno de los soldados que tomaron parte en la sedición, y el cual publicó en el *Evesham Journal* una carta, en la que aparece la siguiente frase: «Todas las órdenes que recibimos emanan de Mr. Rhodes, que reside en Capstown.»

---

Leemos en *El Noticiero Bilbaino* del día 19:

«En las costas de Motrico naufragó anteayer de madrugada una lancha que tripulada por tres marineros se dedicaba á la pesca del besugo. Uno de ellos, que pudo ganar tierra á nado, se presentó por la mañana en el pueblo, manifestando lo ocurrido.

El alcalde ordenó inmediatamente zarpar del puerto una lancha para el lugar donde había ocurrido el naufragio, como así lo hizo más tarde una trainera tripulada por diez marineros, y que practicó reconocimientos por toda aquella parte de la costa.

Dichas operaciones no dieron por desgracia resultado alguno.

Más tarde se supo que otro de los tripulantes de la lancha náufraga había conseguido salvarse á nado; no sucediendo por desgracia lo mismo con el tercero, que pereció ahogado.

Su cadáver fué hallado entre los peñascos de la costa en punto próximo al puerto de Motrico.

Esta desgracia ha sido muy sentida.

---

Ha fondeado en Vigo la escuadra inglesa de instrucción compuesta de las fragatas *Active, Calipso, Champión y Volage*, habiendo cambiado los correspondientes saludos con la plaza.

El día 14, á las diez de la mañana, desembarcó el comodoro de la escuadra con un ayudante y los comandantes de las fragatas *Active, Calipso, Champión* y *Volage*.

En un coche del vicecónsul de Inglaterra se dirigieron desde el muelle al Gobierno militar, con objeto de visitar al teniente general señor Solano y comandantes de Estado mayor señor Sebastián.

Entre el general Moltó y el Comodoro se cambiaron los saludos de rúbrica, y luego recayó la conversación, mantenida en español, acerca de la despedida hecha al batallón de Murcia.

El señor Moltó dió las gracias al Comodoro por la manifestación de simpatía que los marinos británicos hicieron al ejército español.

El Comodoro dijo que había tenido especial satisfacción en poder asociarse á las demostraciones realizadas por el pueblo en favor de los soldados expedicionarios.

Se han hecho al jefe de la escuadra los honores correspondientes.

Al entrar y salir en el edificio, formó la guardia y la música del regimiento de Murcia dejó oir la marcha real inglesa.

Mientras duró la visita, la banda ejecutó un escogido trozo de ópera.

---

Créese, aunque con poco fundamento, que en la espantosa explosión ocurrido el 18 del corriente en las minas de Vulcano, cerca de Denver—Colorado—han perecido 50 mineros. Las partidas organizadas para socorrer, si es tiempo aún, á las víctimas, no han podido todavía penetrar en el pozo en donde ocurrió la explosión.

# Crónica Local

Mejoran notablemente los enfermos intoxicados por el queso tierno.

Las autoridades continúan las averiguaciones para descubrir las causas que produjeron la intoxicación.

---

Ya abonanzado el temporal ha entrado esta madrugada en nuestro puerto el vapor correo *Unión*, procedente de Alicante y con escala en Ibiza.

---

Más tarde ha recalado el vapor *Lulio* correo de Barcelona.

Además de la correspondencia pública y particular ha sido portador de pasaje y carga general.

---

Con el objeto, sin duda, de que la fuerza de carabineros de servicio en las costas de las inmediaciones de Puerto Colom, pueda ejercer mejor su vigilancia, ha trasladado al puerto nombrado su residencia, dejando el cuartel que tenía en la ciudad de Felanig.

---

El Gobernador civil D. Belisario de la Cárcova salió ayer tarde para el campo, acompañado de algunos de sus amigos.

---

A un carrito, cargado de cántaros y cacharros que transitaba por la plaza de Cort se le rompió el eje, quedando tumbado.

Las pérdidas fueron escasas, pero el susto del conductor, mayúsculo.

---

Se halla en grave estado D. Bartolomé Vila, empleado de obras públicas que el domingo sufrió un ataque apoplético.

---

Ha sido nombrado vice-consul de las repúblicas de los Estados Unidos, Mejicanas y del Paraguay en Mahón D. José C. Seguí y Oliver.

---

Han sido destinados al Regional número 1 los segundos tenientes de infantería recientemente ascendidos D. Pablo Morey, D. Jaime Garau, D. Antonio Montaner, D. Leonardo Oliver, D. Juan Coll, D. Antonio García Rosselló, D. Juan Garau, D. Ramon Giner y D. Antonio Perez Surreiro, é igualmente dedicados al Regional número 2 los segundos tenientes D. Eduardo Garino, D. Pedro Valderrama, D. Domingo Colorado, D. Enrique Costales, D. Francisco Medrano, D. Julián Costilla D. Rogelio López, D. José Gistan, D. Pedro López D. Julián Calvete, y D. José Sanchez Otero.

---

Se asegura que hay por las inmediaciones de la calle de las Escuelas algún *quidam* imitador de los antiguos duendes, el cual en estas pasadas noches ha tratado de amedrentar á alguno de aquellos vecinos, que han visto al *fantasma blanco* pasearse por dicha calle.

Lo que falta es ponerlo á buen recaudo.

---

En Cabo Salinas, se ha hecho una aprehensión de tabaco de contrabando.

El cuerpo del delito se ha depositado en la sucursal de la Tabacalera.

---

Ayer mañana á las doce debía reunirse en la Casa Consistorial, la Junta municipal; no se reunió por falta de número.

---

Ha desaparecido de la casa paterna el muchacho Juan Cirer Ramis, de once años, domiciliado en Selva.

La policia tiene órdenes para la pronta detención.

---

Ha tomado posesión de sus cargos el alcalde y de los concejales que constituirán el Ayuntamiento del pueblo de Porreras.

---

Sabemos que en Felanig se está organizando un banquete para obsequiar al Alcalde suspendido D. Salvador Vidal, al que se asegura asistirán bastantes comensales.

---

Se halla vacante una plaza de profesor auxiliar supernumerario gratuito de la Sección de Letras del Instituto de Baleares.

---

Ha desaparecido el caserón fotográfico que se levantó hace algunas semanas en la plaza de Santa Eulalia.

Suponemos que ya habrá sentado otra vez sus reales en otro sitio de esta misma ciudad.

---

La benemérita del puerto de Colón (Felanitx) ha denunciado á un mocito por haberle encontrado una pistola.

---

Hoy se verá en la Excma. Audiencia y ante el Tribunal por Jurados la causa instruida contra Coloma Amengual y Tocho, por haber intentado dar muerte á su prima Margarita Roca y Tocho, rociándola con petróleo la cama que esta última dormía é incendiándola después.

El hecho ocurrió el año pasado en una casa del Molinar de Levante.

---

En el camino de Ronda un carro y caballería fueron á parar á la cuneta de resultas de haberse espantado el animal al pasar en dirección contraria un ciclista.

La bicicleta tomó las de Villadiego en compañía del conductor, por temor de una indigestión de garrotazos que se preparaba á darle el arriero.

---

Se está recomponiendo el comienzo de la carretera que conduce á Soller.

Los carros y caballerías tienen que dar la vuelta por el camino de Son Sardina.

---

El vapor *Bellver* hizo rumbo ayer tarde á Barcelona, llevándose la valija, carga y pasajeros.

En dicho buque se embarcó el exvista de Aduanas D Rafael Martín Balanzat y su distinguida esposa.

---

Otra y van mil.

La fuente de la plazoleta de la Paz no mana agua por estar estropeada la bomba.

---

Hallándose vacante la plaza de médico titular de Villafranca, dotada con el haber anual de ciento cincuenta pesetas se anuncia en el *Boletin Oficial* que durante un plazo de treinta días á contar desde el 25 del actual, se admitirán instancias en la alcaldía de aquella villa.

---

Dicen que tan pronto concluya sus trabajos la compañía dramática que actua en el Circo, funcionará en él una compañía ecuestre, gimnástica y acrobática.

---

D. Juan Malberty ha presentado una solicitud de registro de cuarenta y ocho pertenencias de mineral lignito situados en el término de Sineu con el título de *Superior*.

Y D. Pedro Ballester Perera otras cuarenta y ocho también en el mismo término con el nombre de *Tres Amigos*

---

En el número del *Boletin Oficial* de ayer tarde se publica el reglamento á que deben subordinarse los establecimientos de vacas, burras, cabras y ovejas.

---

Se halla vacante la plaza de secretario del juzgado municipal de María.

En aquel juzgado se admitirán solicitudes hasta el día 5 del próximo Marzo.

---

Han desaparecido por orden gubernativa los urinarios que desde tiempo inmemorial estaban situados en la calle de Cifre.

Pero en cambio, dicho callejón los ha sustituido, en términos que es imposible el tránsito por aquel sitio.

---

En el día 9 de Marzo próximo empezará en Madrid, Hótel de Rusia, bajo la dirección del Doctor CHERVIN, Director del Instituto de tartamudos de París, un curso práctico para la curación en 20 días de todos los defectos de pronunciación y en particular del tartamudeo. Este método esencialmente práctico no exige ni remedio, ni operación; se trata simplemente de una educación natural de los órganos de la palabra y de la respiración.

---



# Sección Oficial

## ALCALDÍA DE PALMA

*Fomento.*—Habiendo acudido á esta Alcaldía D. Sebastian Barceló y Clar pidiendo permiso para construir un horno con destino á la cocción de pan, en una casa de su propiedad sita en el Terreno, calle de Alfonso XIII, número 36, y en cumplimiento de lo que previene el artículo 418 de las Ordenanzas munici-

pales, se anuncia al público que el expediente respectivo se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento durante el plazo de 15 dias contados desde la fecha de la inserción de este anuncio en el *Boletin Oficial* de esta provincia á efectos de reclamacion.

Palma 17 Febrero 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

*Fomento.*—Habiendo acudido á esta Alcaldía don Andrés March vecino de esta ciudad pidiendo autorización para poner en marcha un motor de gas de la fuerza de dos caballos que tiene instalado en la calle de Salat número 23, destinado á dar movimiento á máquinas de carpintería, y cumpliendo con lo que respecto al particular previenen las Ordenanzas municipales; se anuncía al público que el expediente se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento por espacio de 15 dias contados desde la publicación de este anuncio en el *Boletin Oficial* de esta provincia á efectos de reclamación si á ello hubiere lugar.

Palma 17 Febrero de 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

ALCALDÍA DE PALMA

Queda señalado hasta el 29 de Febrero próximo para que se haga la comprobación de balanzas pesos y medidas ydemás instrumentos, empleados en la compra venta, cuya operación tendrá efecto en la Oficina del Fiel-Contraste, Cordeleria, 28, todos los dias laborables de 9 á 12 de la mañana y de 2 á 5 por la tarde, debiendo hacer presente que los industriales que dejen de concurrir á dicha comprobación incurrirán en las penas á que haya lugar, pasando dicho funcionario á sus establecimientos l objeto expresado

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas á quienes puedan interesar.

Palma 25 de Enero de 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

# Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Serapio mártir
y san Baldomero confesor.

CULTOS SAGRADOS

*Mañana 27*

En San Jaime, concluyen cuarenta horas dedicadas á San Matías.

En Montesión, á las siete y media de la noche, tendrá efecto la segunda Conferencia exclusivamente para caballeros que dirá el M. Rvdo. P. Miguel Guillem, S. J.

*Visita á la Corte de María*

A la Vírgen del Tránsito, en Santa Catalina de Sena.

*SERMONES CUARESMALES*

*Hoy 26*

En Santa Cruz, por la noche, por don José Ferrer de la Cuesta.

*Mañana 27*

En San Felipe Neri, por la noche, por un padre del Oratorio.

# Sección Comercial

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 25

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera despejada; horizontes claros; viento N. O. regular y la mar llana.

*Entradas:* Ninguna.

*Salidas:* El vapor-correo *Cabrera* y el *Bellver.*

No queda ningún buque á la vista.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

*Dia 25.*—Ninguna.

IDEM DESPACHADAS

*Dia 25.*—Para Porto Colom, bergantin goleta Mazagán, de 119 ton., cap. S. Rebasa, con 10 mar. y lastre.

Para Barcelona, vapor Bellver, de 778 ton., cap. J. Singala, con 30 mar., valija y efectos.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

| | | DINERO |
|---|---|---|
| | **VALORES LOCALES** | |
| *Palma* | Crédito Balear | 66' |
| | Cambio Mallorquín | 7' |
| | Fomento Agrícola | 65' |
| | Ferro-Carriles de Mall. | 33' |
| | Alumbrado por Gas | 111' |
| | Salinas de Ibiza | 190' |
| | La General Mallorquina | 10' |
| | Bonos Municipales | 33'50 |
| | La Isleña Marítima | 46' |
| | Banco de Préstamos y Caja de Ahorros | 2' |
| | **VALORES PÚBLICOS** | |
| *Madrid* | 4 p. 000 int. perpétuo | 64'95 |
| | 4 p. 000 exterior | 75'10 |
| | 4 p. 000 amortizable | 78'75 |
| | Cubas (86) | 93'90 |
| | Banco de España | 377' |
| | Tabacos | 191'50 |
| | Libras | 29 90 |
| | Francos | 18 50 |
| *Barcelona* | 4 p. 000 interior | 64 97 |
| | 4 p. 000 exterior | 75'15 |
| | 4 p. 000 amort. | 79'10 |
| | Cubas (86) | 94 25 |
| | Coloniales | 26'85 |
| | Norte de España | 26'60 |
| | Francia | 21'40 |
| | *Madrid* | 64'70 |
| | *Paris* | 63'75 |
| | *Renta francesa* | 102'75 |
| | *Lóndres* | 30'37 |

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

*que rige desde el 20 Octubre de 1895*

De Palma á Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á as seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miérloles á las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.

De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde.

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

*Línea de las Antillas, New-York y Veracruz*

El «San Fernando» salió el 13 de Barcelona para Cuba.

El «P. de Satrústegui» llegó el 20 á Barcelona de Cadiz

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 13 de Enero á Cádiz de la Habana.

El «Alfonso XII» salió el 19 de Coruña para Habana.

El «Santiago» salió el 19 de Santander para Habana

El «León XIII» salió el 15 de Cádiz para Cuba.

El «Colón» salió de Barcelona el 14 de Febrero para Cuba.

El «San Agustín» salió de Alicante el 13 de Febrero para Cuba.

El «Santa Bárbara» llegó el 5 Enero á Santander de Puerto Rico.

El «Montevideo» salió el 14 de Febrero de Vigo para Cuba.

El «Cataluña» llegó el 9 Febrero á Cádiz de Barcelona.

El «San Francisco» salió el 12 de Barcelona para Cuba.

El «Antonio Lopez» llegó el 19 á Cadiz de Santander.

El «Alfonso XIII» salio el 20 de la Habana para la Coruña.

El «Buenos Aires» salió el 13 de Febrero de Cádiz para Cuba.

El «Reina María Cristina» salió el 16 de Puerto Rico. para Cádiz.

El «M. L. Villaverde» salió el 31 Enero de Habana para Manzanillo.

El «Ciudad Condal» llegó el 14 á Nueva-York, de Habana.

El «Panamá» llegó el 15 á Habana de Nueva York.

El «Méjico» llegó el 22 á Veracruz de Habana.

El «Habana» salió de La Guayra el 16 para Colón.

El «Baldomero Iglesias» salió de Santiago de Cuba el 20 para la Habana.

El «Santo Domingo» llegó el 20 á Barcelona de Cádiz.

*Línea de Filipinas*

El «Isla de Panay» llegó el 20 á Cadiz de Lisboa.

El «Isla de Mindanao» salió el 20 de Manila para la Península y escalas.

El «Isla de Luzón» salió el 13 de Febrero de Aden para Colombio.

El «Monserrat» llegó el 22 á Valencia de Cartagena.

*Línea de Buenos Aires*

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 21 á Cádiz de de Santa Cruz.

*Línea de Fernando Póo*

El «Larache» salió el 19 de Las Palmas para Cádiz.

*Línea de Marruecos*

El J. del Pielago en Cádiz.

El «Rabat» llegó á Barcelona el 10 de Febrero de Melilla y Málaga.

*Línea de Tánger.*

El «Mogador».—Salidas de Cádiz. Lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger. Martes, jueves y sábados.



# Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

## La nueva maravilla

Barcelona 25 á la 1'20 m.

Objeto de todas las conversaciones es el gran éxito obtenido en la sesión que ha tenido lugar ante numerosísimo público en el anfiteatro de la facultad de medicina de la Universidad.

Se trataba de experimentar la fotografía á través de los cuerpos opacos, por medio de los rayos Roentgen.

Una placa de madera, que llevaba una inscripción, fué envuelta en papeles y colocada dentro de una caja de cartón revestida de tabla, que tenía un centímetro de espesor.

La inscripción quedó admirablemente fotografiada en el cliché.

Este resultado fué objeto de entusiastas aplausos.—*Roldós.*

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

## Expedición apresada.—La beligerancia.

Madrid 25 á las 9 n.

Comunica oficialmente el ministro de España en Washington que ha sido detenida una expedición filibustera, organizada por Calixto García.

Telegrafiaré detalles.

Añade el ministro que continúa en el Senado la discusión de la declaración de beligerancia á favor de España entre los elementos imparciales.

## Noticias oficiales

Madrid 25 á las 11'50 n.

Telegrafía el General Weyler que Maceo se halla entre Reyes y Bolodrón.

Se propone ir á Matanzas.

La columna Galvis le cierra el paso.

Ha sido sorprendido un destacamento de voluntarios en Puerto Rey.

El enemigo fué rechazado dejando nueve muertos.

Nosotros tuvimos un muerto y cinco heridos.

## De marcha.—La disolución

Madrid 26 á la 1'10 m.

Han marchado á Viena la archiduquesa Eugenia, madre de la Reina, y el hermano de esta.

Insisto en asegurar que el viernes se publicará el decreto de disolución.

Escasez de noticias políticas y gran cosecha de noticiones.

No hay telegramas nuevos de Cuba.

## Detalles de la expedición

Madrid 26 á las 4'30 m.

He aquí los detalles de la expedición filibustera de Calixto García:

Han sido detenidos y encarcelados el jefe Calixto García, su hijo Carlos y los generales Rios y Rosas.

Llevaba el buque apresado, dos millones de cartuchos, tres mil fusiles, cinco cañones de tiro rápido y tres ametralladoras.

Además llevaba un millón de pesetas en dinero.

Se hacen grandes elogios del embajador español Sr. Dupuy de Lôme, cuyo celo ha detenido dos expediciones importantísimas en tan corto tiempo.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

No habiéndose reunido el número de acciones que previene el artículo 25 de los Estatutos para la Junta General que debía tener lugar el dia 28 del actual, se convoca nuevamente á los Sres. Accionistas á la que se verificará el dia 7 de Marzo á las tres de la tarde, en el local de la estación de Palma; en la inteligencia de que tendrá efecto la Junta y serán válidos sus acuerdos sea cual fuere el número de Accionistas presentes de conformidad con lo dispuesto en el citado artículo 25.

Las papeletas de asistencia continúan facilitándose por la Secretaría todos los dias no festivos de doce de la mañana á dos de la tarde, desde el inmediato á la publicación de este anuncio hasta tres antes del señalado para la Junta, durante cuyo período deberán los señores accionistas que tengan que representar á otros entregar las cartas que acrediten su representación.

Los resguardos expedidos á los señores accionistas que han depositado acciones para la sesión convocada para el 28 del actual servirán de papeleta de asistencia para la á que se convoca por medio de este anuncio, igualmente que las cartas de representación presentadas sino se retiran por los interesados.

Palma 26 de Febrero 1896.—El Presidente, Rafael L. Blanes.—P. A. de la J. A.—Jaime Sancho, Secretario.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Habiendo acudido á esta sociedad D. Miguel Cepillo pidiendo que por habérsele estraviado el resguardo núm. 406 de que se le proveyó al constituir en 14 de Enero de 1896 el depósito de pesetas 150, se le libre un duplicado, se hace público por medio de los periódicos de esta capital, por si alguien le retiene ó se considera con derecho á él pueda hacerlo presente á esta Sociedad dentro el plazo de 15 días á contar desde hoy, en la inteligencia que transcurridos, se considerará el citado documento nulo y sin valor ni efecto, expidiéndose al interesado D. Miguel Cepillo el duplicado que solicita.

Palma 22 de Febrero de 1896.—Por la S. del A. por G.—El Director, Eusebio Pascual.

El pago del dividendo activo correspondiente á 1895 acordado repartir, se efectuará diariamente desde el 19 del actual hasta el 5 de Marzo próximo, en las oficinas de esta Sociedad, desde las diez de la mañana á la una y media de la tarde, y pasado dicho dia solamente los jueves.

Los señores accionistas que no hayan de cobrar personalmente deberán proveer á sus encargados de la correspondiente autorización.

Palma 17 de Febrero de 1896.—El director, Eusebio Pascual.

BANCO DE PRÉSTAMOS

Y CAJA DE AHORROS

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se avisa á los señores accionistas que queda abierto el pago del trigésimo dividendo activo aprobado por la general correspondiente al año 1895. el cual se satisfará todos los días no feriados de diez á una de la mañana á contar desde el dia 4 del presente mes en las oficinas de la Sociedad, calle de San Bernardo núm. 5.

Palma 1.º de Febrero de 1896.—El Administrador, Cándido Fernandez.

SOCIEDAD MALLORQUINA

DE TRANVIAS

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 19 de los estatutos, se convoca á los Sres. accionistas á junta general ordinaria, que tendrá lugar el día 27 de los corrientes á las cuatro de la tarde, en las oficinas de la Sociedad.

Los Sres. Accionistas que deseen concurrir á dicha junta, podrán depositar sus acciones en las oficinas de la Sociedad, Quint 17, todos los días laborables de doce á una de la tarde hasta el anterior al fijado para la reunión; y recoger al propio tiempo, la papeleta de asistencia.

Palma 10 de Febrero de 1896.—El Presidente, Juan Carbonell.—P. A. del C. de A.—Miguel Muntaner, vocal secretario.

## "MAS VALE TARDE QUE NUNCA"

Es un proverbio sabio; pero es mejor hacer las cosas á tiempo." Muchos tísicos y otros enfermos, encontrándose ya dispuestos á abandonar toda esperanza de vida, han hallado alivio y aún curación usando la Emulsión de Scott; pero en algunos casos era ya tarde para lograr una curación rápida. La

## Emulsión de Scott

arranca el mal de raiz, especialmente usándola á tiempo, cuando comienza la debilidad ó pérdida de carnes. No hay caso de debilidad ó extenuación que resista á este preparado que *produce fuerzas y crea carnes.*



Así lo atestiguan millares de médicos que la recetan en casos de Tós y Catarros, Debilidad Pulmonar, Anémia, Escrófulas y Raquitismo.

La legitima lleva en la cubierta la etiqueta del hombre con el bacalao á cuestas

DE VENTA EN TODAS LAS BOTICAS,

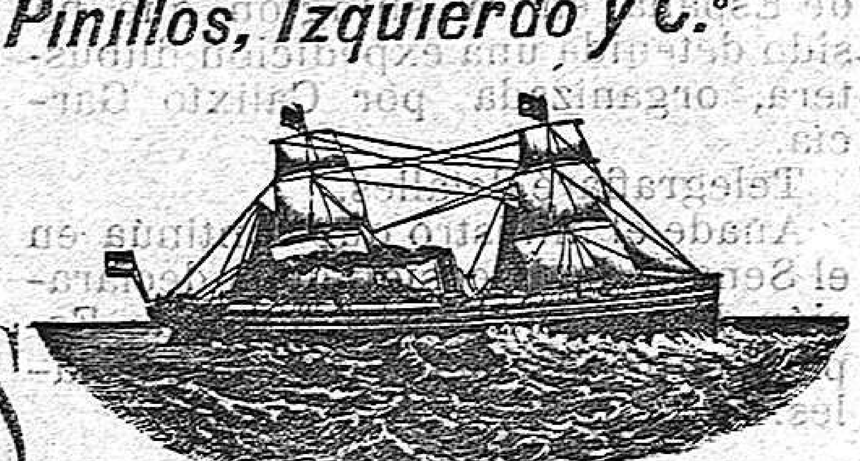
Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.

NO HAY EMPLASTO POROSO COMO EL "EXCELSIOR."

---

Compañía de Vapores Trasatlánticos de *Pinillos, Izquierdo y C.ª*

## VAPOR DIRECTO DE PALMA Á LAS ANTILLAS



Para **Puerto Rico, Habana, Matanzas, Pogreso** y **Veracruz,** con escalas en CANARIAS, MAYAGUEZ y PONCE, saldrá de este puerto el dia **27** del corriente, el nuevo y grandioso vapor de acero clasificado en 100 A. 1. + del Lloyd,

## «CATALINA»

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos. 457

**Para mas informes dirigirse**

á los Representantes de la Compañia Sres. MARTINEZ y PLANAS, San Juan 20, Palma.

---

## BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

**Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el dia.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Baño de limpieza . . . . . . . | 1'00 Ptas | Con agua de mar. . . | 1'50 Ptas |
| Abono de diez baños . . . . . | 9'00 » | » » » » | 13'50 » |
| Medio abono de cinco baños. . | 4'50 » | » » » » | 6'75 » |

**Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.**

---

## LA INDUSTRIAL

### Calles de Quint y Brossa

## GRAN BARATURA

## de Aparatos de Gas y Petróleo

---

## MOSAICOS HIDRAULICOS

### ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA

Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

*Esta casa es la más importante de España y del extranjero*

La principal condición que deben reunir los **PAVIMIENTOS HICOLI** la deS es **AUDR** ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

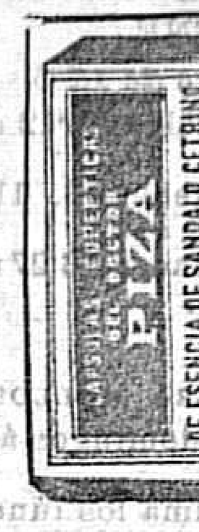
La casa **Escofet Tejera y Compañía** no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosáicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa, y no copiados de catalogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas. 540

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

---

PARA ENFERMEDADES URINARIAS




## SÁNDALO PIZÁ

### MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del **Dr. Pizá,** de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINÁRIAS. **Premiado con medallas de oro en la Exposicion de Barcelona de 1888 y Gran Concurso de Paris, 1895.** Diez y siete años de éxito. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

---

## COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

### D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraidas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—**Precio DOS reales** ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no és dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Libreria de la **Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.** 27

---



CÁPSULAS EUPÉPTICAS DE

## MORRHUOL

PRINCIPIO ACTIVO DEL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

### DEL Dr. PIZÁ

PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BARCELONA 1888.



**El Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo, contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudoso, raquitismo, escrófula, linfatismo y estado caquéctico en general. No contiene el MORRHUOL grasa alguna: puede tomarse en verano lo mismo que en invierno. 10 reales frasco: 12 frascos 96 reales. De venta al por mayor y menor: farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España.**

---

## Transformaciones de la Casa Consistorial de Palma

«Artículos publicados por la prensa periódica desde 1.° de Marzo de 1894»

### Se vende á 1'25 pesetas ejemplar

IMPRENTA Y LIBRERÍA DE VIUDA É HIJOS DE GELABERT

---

¡EL PREPARADO MÁS NOTABLE Y ÚTIL DEL MUNDO!

## CITRATO DE MAGNESIA EFERVESCENTE DE KING

La primera introducida en Europa. Ha merecido la aprobación de los más eminentes médicos de Europa el patrocinio de las Familias Reales, y el uso de todas las clases.

El **Citrato de magnesia efervescente King,** es indispensable en todas las familias, pues como purgante no tiene rival, no irrita, ni produce dolores de ninguna clase, siendo muy indicado para purificar la sangre, para las enfermedades de la piel, jaqueca pertinaz, mareo, digestiones difíciles, etc., resultando un delicioso refrescante tomado en dósis reducida, y un gran preservativo para las enfermedades epidémicas.

Se previene al público que se fije si el nombre de **W. W. King** está impreso en el envoltorio amarillo, además del precinto de colores con la firma del inventor, sin la cual no es lejítimo.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL: A. ROS PUJATÓ.—BARCELONA

---

## Botellas vacías

á tres cuartos de litro. Se venden al por mayor

**á precio económico**

ALZAMORA HERMANOS

San Miguel 63

---

**Pistachos.**—Se hallan en venta en el predio «Torre de Puigdorfila situado en el primer kilómetro de la carretera de Palma á Sóller.

También se venden almendros, cerezos, melocotoneros y espárragos de Argenteuil.

---

**Se desea vender** la finca «Son Sardina» lindante con la Iglesia del mismo término. Tanto se vende en junto como en parcelas.—Informarán Miramar 26 derecha.

---

**SE HACEN** colchas y plumones á precios económicos.—Calle de Roig número 12

---

## En la calle de Molineros

número 20 hay un primer piso para alquilar.

Tiene cinco cuartos dormitorios, dos salas y agua á grifo, azotea y demás comodidades.

Informarán en el entresuelo. 8—6

---

**Se ha encontrado** una perra Ibicenca en Establiments. La persona que la haya estraviado puede presentarsen en Ca l'encio, Establiments conde dando las señas le será entregada.

AUMENTA

TÓNICO ORIENTAL

DA BRILLO — SUAVIZA



Cura la Caspa, Impide la caída del

CABELLO

PERFUM

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía. Barcelona.

---

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert